

Ministerie van Klimaat en Groene Groei
Minister S.Th.M. Hermans
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Brabants Bod 2.0: Limburgs Bod voor de DRC werkt ook voor Brabant

Datum

12 november 2024

Ons kenmerk

C2345684/6021632

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

S.A.R. (Stefan) Ruizendaal

Telefoon

Email

SRuizendaal@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Hermans,

De Delta Rhine Corridor is "een strategisch project met de potentie om de noodzakelijke schaa sprong te creëren voor de realisatie van klimaat- en duurzaamheidsdoelstellingen, de energie- en grondstoffentransitie en verduurzaming van de industriële clusters langs het tracé, in Nederland en Duitsland."¹

In onze brief van 30 mei jl. aan de toenmalig minister van EZK hebben wij een bod uitgebracht. In dit Brabants Bod beschreven we de kansen die de DRC biedt om voor Brabant een duidelijke meerwaarde te bieden: onder andere om onze inwoners meer en veiligere woningen te kunnen bieden, en om ons bedrijfsleven middels elektrificatie en waterstof te verduurzamen zodat o.a. de Brainportregio de aantrekkelijke innovatieve hotspot blijft die het nu is.

Ons bod is omarmd en kreeg een uitwerking in de Kamerbrief van 27 juni. Daarin is onder meer opgenomen dat het Rijk onze doelstelling steunt om het vervoer van gevaarlijke stoffen zo veel mogelijk per buisleiding te doen. En om

¹ Brief van minister voor Klimaat en Energie aan College van GS Noord-Brabant d.d. 7 februari 2024, kenmerk DGKE/45320178

samen de markt uit te dagen voor een multipurpose buisleiding in de DRC, bedoeld voor de stoffen van de toekomst.

Datum

12 november 2024

Ons kenmerk

C2345684/6021632

Kort geleden heeft ook de provincie Limburg samen met Chemelot een Limburgs Bod aan u toegestuurd, waarin nogmaals wordt benadrukt dat het project Delta Rhine Corridor de grote verduurzamingsopgave van de industrie verder kan helpen. Hier sluiten wij ons volledig bij aan. Sterker nog, als de aanpak interdepartementaal goed wordt afgestemd biedt het project DRC concrete kansen voor andere nationale opgaven: de opgaven voor o.a. woningbouw, Brainport en verduurzaming industrie.

Deze nationale opgaven moeten ook allemaal een plek vinden in Brabant. Ook in Brabant is de ruimte schaars, niet alle rijksopgaven kunnen hier landen. Daarom bieden we u graag onze steun aan bij het maken van de moeilijke keuze voor de DRC. De DRC zou een 'package deal' moeten zijn, die u in gezamenlijkheid met uw collega-bewindspersonen van VRO en lenW vormgeeft voor het verzilveren van de maatschappelijke kansen: samenhangende ruimtelijke keuzes in de NOVEX-aanpak en een goede balans tussen duurzame economische ontwikkeling, bereikbaarheid, verstedelijking en leefbaarheid. De oplossing ligt voor een groot deel in het samen een stap naar voren zetten, naar vernieuwing en innovatie in wet- en regelgeving, gericht op versnelling van en regie op aanleg van de DRC. Als daarnaast binnen de 'package deal' lenW maatregelen wil treffen voor beprijzing, routing en begrenzing van vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoor of wil zorgen voor een 'level playing field' voor kostentoerekening van buisinfrastructuur ten opzichte van spoor- en binnenvaartinfrastructuur, dan zijn we er. Onze steun hiervoor heeft u.

De omgevingsveiligheid rond het spoor staat voor ons voorop: vervoer gevaarlijke stoffen per spoor kan en moet middels de DRC tot een minimum worden beperkt. Daarnaast biedt de DRC economische kansen: we hebben alle leidingen en kabels nodig voor verduurzaming van de industrie. Niet alleen dóór, maar ook vóór Brabant betekent in ieder geval voor de locaties Tilburg/Dongen/Oosterhout, regio Eindhoven en Veghel een aansluiting op de waterstofleiding. Bij het ontwerpen van de waterstof- en CO2-leidingen kan nu al rekening worden gehouden met de toekomstige aansluitingen op de route.

Zoals eerder in deze brief aangegeven, sluiten wij ons vanuit Brabant aan bij het Limburgs Bod en willen we daarbovenop nog enkele belangrijke punten aanstippen. De voorstellen op een rijtje:

- Om te beginnen een punt dat speciale aandacht vraagt: de opgave voor de DRC is groter dan het project zelf en vraagt om intensieve afstemming met uw collega's van VRO en lenW;
- Zorg vooraf voor een stevige beheersorganisatie op de leidingstrook, die aangeeft onder welke voorwaarden en op welke exacte locatie initiatiefnemers aan de slag mogen. Dit zorgt ervoor dat risico's zo ver mogelijk worden verkleind, dat de strook ook efficiënt wordt gevuld met

de kabels en leidingen in het project DRC en dat er ruimte is voor meer buisleidingen in de toekomst. We willen geen concessies doen op het gebied van veiligheid;

- Werk in de projectprocedure toe naar een integraal projectbesluit waarin zowel de buisleidingen (inclusief ammoniak en multipurpose) als de gelijkstroomkabels zijn opgenomen;
- Realiseer de volwaardige DRC rond 2030 met alle modaliteiten door en voor Brabant naar Limburg, langs de Clauscentrale en Chemelot;
- Neem voor het gehele tracé de multipurpose-leiding en de ammoniak-buisleiding mee in het Voornemen en voorstel voor Participatie en in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau;
- Kies ten aanzien van de ammoniak-buisleiding voor een alternatieve route langs de Clauscentrale en Chemelot naar Duitsland. Dat biedt mogelijkheden om de verduurzaming nog efficiënter op te pakken en de aanleg te versnellen;
- Geef de provincie Noord-Brabant, samen met Limburg en Zuid-Holland, de gelegenheid om een rol te vervullen in het vinden van de juiste initiatiefnemer voor de multipurpose-leiding, en het bijeenbrengen van de benodigde kennis om noodzakelijke commitment van afnemers expliciet te maken;
- Zorg voor een tijdige realisatie van de ondergrondse gelijkstroomverbindingen naar Limburg. Dat is een belangrijke randvoorwaarde voor verduurzaming van Chemelot, maar ook noodzakelijk om de energievoorziening in Brabant en Limburg op peil te houden.

Laten we er samen voor zorgen dat dreigende vertragingen in de aanleg van de DRC worden beperkt, en dat de corridor daadwerkelijk alle modaliteiten gaat bevatten die voor een duurzame toekomst nodig zijn. Het verzilveren van de brede economische en maatschappelijke kansen blijft alleen mogelijk indien in de besluitvorming over de DRC alle modaliteiten in scope worden opgenomen en de aanleg waar mogelijk wordt versneld. Graag werken wij hier in overleg met u aan mee.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

Datum

12 november 2024

Ons kenmerk

C2345684/6021632